

PRODUKTINFORMATION

TECTROL

SUPER TRUCK VD PLUS 1540

Hochleistungs-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

TECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1540 ist ein Low-SAPS Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl welches speziell für den Einsatz in hochbelasteten Nutzfahrzeugen und Baumaschinen, insbesondere für Volvo-Modelle mit Abgasnachbehandlung und verlängerten Ölwechselintervallen entwickelt wurde. Es erfüllt die neueste API Kategorie CK-4.

TECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1540 ist mit einem modernen Grundöl und einem hochwertigen Additiv-Paket formuliert.

TECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1540 ist für Fahrzeuge die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie CRT, DOC, SCR und DPF ausgestattet sind hervorragend geeignet.

Vorteil	Nutzen
Spezielles Grundöl mit modernster aschearmer Additivtechnologie	Schnellste Durchölung, geringster Kaltstartverschleiß/Verhindert Ablagerungen im Motor und Abgasturbolader
Sehr hohe Oxidationsstabilität	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
Low-SAPS-Additivierung	Schützt Katalysatoren und Dieselpartikelfilter
Hoher Verschleißschutz	Bauteile werden geschützt, Betriebskosten werden gesenkt



PRODUKTINFORMATION

TECTROL

SUPER TRUCK VD PLUS 1540

Hochleistungs-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kenwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	109 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100°C	14,6 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
dyn. Viskosität bei -20°C	6130 mPas	DIN 51 377
HTHS-Viskosität	4,2 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	137	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,875 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-37 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	0.98 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	7.5 mg KOH/g	DIN ISO 3771

PRODUKTINFORMATION

TTECTROL

SUPER TRUCK VD PLUS 1540

Hochleistungs-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Viskosität

- » SAE 15W-40

Freigaben

- » MACK EOS-4.5
- » Renault RLD-3
- » Volvo VDS-4.5

Spezifikationen

- » ACEA E11
- » API CJ-4/CK-4/SN
- » CAT ECF-3
- » JASO DH-2

Anwendungsempfehlungen

- » ACEA E9
- » Cummins CES 20086
- » Detroit Diesel DFS 93K222
- » Deutz DQC III-10 LA
- » DTFR 15C100 (MB 228.31)
- » Ford M2C171-F1
- » MAN M 3575/M 3775
- » MTU -Ölkategorie 2.1

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

BayWa Shop: <https://www.baywa.de/de/pp-9693494>

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2039

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 22.01.24 Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter