

PRODUKTINFORMATION

# TECTROL

## SUPER TRUCK PLUS 530 M

Premium-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nfz-Dieselmotoren mit Turboaufladung und modernsten Abgasnachbehandlungssystemen

TECTROL SUPER TRUCK PLUS 530 M ist ein kraftstoffsparendes Premium-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Lastkraftwagen, Bussen und Arbeitsmaschinen mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen (Low-SAPS-Öl).

TECTROL SUPER TRUCK PLUS 530 M ist auf Basis modernster Grundöle formuliert, die ausgewogene Additivtechnologie sorgt für größtmöglichen Verschleißschutz, geringeren Kraftstoffverbrauch, hervorragende Kaltstarteigenschaften und Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme.

Das Leistungsvermögen von TECTROL SUPER TRUCK PLUS 530 M ermöglicht - entsprechend den Empfehlungen der Motorenhersteller- extrem lange Wechselintervalle. Aufgrund seiner Vielseitigkeit, kann das Produkt in einem breiten Anwendungsspektrum eingesetzt werden.

Vorteil	Nutzen
Modernste Grundöle	Hohe Scherstabilität, keine betriebsbedingte Viskositätsveränderung
Niedrigere Verdampfungsverluste	Betriebskosten werden durch geringeren Ölverbrauch gesenkt
Sehr gute thermische Stabilität	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
Sehr hoher Viskositätsindex	Hervorragendes Kaltstartverhalten, sehr schnelles Erreichen der Betriebstemperatur
Low-SAPS-Additivierung	Hervorragender Schutz für Abgasnachbehandlungssysteme



PRODUKTINFORMATION

# TECTROL

## SUPER TRUCK PLUS 530 M

Premium-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nfz-Dieselmotoren mit Turboaufladung und modernsten Abgasnachbehandlungssystemen

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kenwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	70,7 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
kinematische Viskosität bei 100°C	11,7 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	160	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	0,859 g/ml	DIN EN ISO 12185
Pourpoint	- 41 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	202 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	< 1.0 M-%	DIN 51 575
Basenzahl (TBN)	10.1 mg KOH/g	DIN ISO 3771

PRODUKTINFORMATION

# TTECTROL

## SUPER TRUCK PLUS 530 M

Premium-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nfz-Dieselmotoren mit Turboaufladung und modernsten Abgasnachbehandlungssystemen

### Viskosität

- » SAE 5W-30

### Freigaben

- » DTFR 15C110 (MB 228.51)
- » MAN M 3677

### Spezifikationen

- » ACEA E11/E7/E8
- » API CJ-4/CK-4/SN

### Anwendungsempfehlungen

- » ACEA E6/E9
- » CAT ECF-3
- » Cummins CES 20081/CES 20086
- » DAF Extended Drain
- » Detroit Diesel DFS 93K222
- » Deutz DQC IV-10 LA
- » DTFR 15C100 (MB 228.31)
- » MACK EOS 4.5
- » MTU -Ölkategorie 3.1
- » Renault RLD-3
- » Scania LDF-4
- » Volvo VDS-4.5

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

BayWa Shop: <https://www.baywa.de/de/pp-9842325>

**Herausgebende Stelle:**  
BayWa AG, München  
Energie  
Technischer Einkauf Schmierstoffe  
Telefon: +49 89 9222-2039

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 23.01.24 Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter](http://www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter)