

PRODUKTINFORMATION

TECTROL

SUPER TRUCK VD PLUS 1040

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

TECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1040 ist ein Low-SAPS Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl welches speziell für den Einsatz in hochbelasteten Nutzfahrzeugen und Baumaschinen, insbesondere für Volvo-Modelle mit Abgasnachbehandlung und verlängerten Ölwechselintervallen entwickelt wurde.

TECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1040 ist mit einem Grundöl aus der HC-Synthese und modernster Additiv-Technologie formuliert.

TECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1040 ist für Fahrzeuge die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie CRT, SCR und DPF ausgestattet sind hervorragend geeignet.

Vorteil	Nutzen
HC-Synthese	Hohe Scherstabilität, keine betriebsbedingte Viskositätsveränderung
Sehr hohe Oxidationsstabilität	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
Low-SAPS-Additivierung	Schützt Katalysatoren und Dieselpartikelfilter
Hoher Verschleißschutz	Bauteile werden geschützt, Betriebskosten werden gesenkt



PRODUKTINFORMATION

TECTROL

SUPER TRUCK VD PLUS 1040

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kenwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	98,0 mm ² /s	DIN 51 562 - 2
kinematische Viskosität bei 100°C	14,9 mm ² /s	DIN 51 562 - 2
Viskositätsindex	156	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,86 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-39 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	235 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	<1.0 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	10,2 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Verdampfungsverlust	7,5 Gew. %	DIN 51 581

PRODUKTINFORMATION

TTECTROL

SUPER TRUCK VD PLUS 1040

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Viskosität

- » SAE 10W-40

Freigaben

- » Deutz DQC IV-18 LA
- » DTFR 15C110 (MB 228.51)
- » MACK EOS-4.5
- » Renault RLD-3
- » Volvo VDS-4.5

Spezifikationen

- » ACEA E11/E7/E8
- » API CK-4

Anwendungsempfehlungen

- » ACEA E6/E9
 - » CAT ECF-1-a/ECF-2/ECF-3
 - » CNH New Holland MAT 3521/MAT 3571
 - » Cummins CES 20081/CES 20086
 - » DAF (gemäß OEM nach ACEA E6)
 - » Detroit Diesel DFS 93K222
 - » Iveco 18-1804 Classe TLS E6
 - » JASO DH-2
 - » MAN M 3275/M 3477/M 3575/M 3775
 - » MTU -Ölkategorie 3.1
 - » Scania LA
 - » Volvo Übertrifft VDS 4/ -3/ -2
- Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

BayWa Shop: <https://www.baywa.de/de/pp-20473119>

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2039

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 22.01.24 Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter