

PRODUKTINFORMATION

TECTROL

SUPER TRUCK PLUS XL 530

XL-Premium-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 530 besitzt eine hervorragende Alterungsstabilität und bietet daher wirkungsvollen Schutz vor Oxidation, womit eine sehr lange Einsetzbarkeit des Schmierstoffs sichergestellt ist.

TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 530 ist auf Basis modernster Grundöle in Verbindung mit der neuesten XL Additivtechnologie. Diese Technologie steht für eine deutliche Verbesserung in den Bereichen Kraftstoffverbrauch, Turbolader-Ablagerungen, Kälteperformance und Ölverbrauch.

Mit der XL Additivtechnologie von TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 530 (Low-SAPS) wird der Anteil von Schwermetallen im Motorenöl reduziert. Dies führt zu einer deutlich geringeren Belastung von Abgasnachbehandlungssystemen, wie Partikelfilter oder Katalysatoren. Zudem sorgt es für eine extrem hohe Sauberkeit des Motors und der ölgeschmierten Bauteile.

Dank der umfangreichen Spezifikationen und namentlichen Herstellerfreigaben ist TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 530 hervorragend für den gemischten Fuhrpark und zur Sortenrationalisierung geeignet.

Vorteil	Nutzen
XL-Technologie	Bis zu 25 % weniger Ölverbrauch, Senkung der Betriebskosten
XL-Technologie	Bis zu 22 % verbesserte Kälteperformance, extrem gute Kaltstarteigenschaft
XL-Technologie	Bis zu 10 % weniger Ablagerungen an Turboladern
Hervorragender Verschleißschutz	Perfekte Schmiersicherheit schont die Bauteile und verringert die Wartungskosten
Low-SAPS-Additivierung	Hervorragender Schutz für Abgasnachbehandlungssysteme



PRODUKTINFORMATION

TECTROL

SUPER TRUCK PLUS XL 530

XL-Premium-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kenwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	67 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100°C	11,7 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
HTHS-Viskosität	3.5 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	170	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,856 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	- 35 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	> 220 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	1.0 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	13.5 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Farbe	braun	visuell

PRODUKTINFORMATION

TTECTROL

SUPER TRUCK PLUS XL 530

XL-Premium-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Freigaben

- » Deutz DQC IV-18 LA
- » DTFR 15C110 (MB 228.51)/15C120 (MB 228.52)
- » MACK EOS-4.5
- » MAN M 3677/M 3775/M 3777
- » Renault RLD-3
- » Scania LDF-4
- » Volvo VDS-4.5

Spezifikationen

- » ACEA E11/E4/E7/E8
- » API CJ-4/CK-4
- » CAT ECF-3
- » JASO DH-1/DH-2/DL-0

Anwendungsempfehlungen

- » ACEA E6/E9
- » CNH New Holland MAT 3521
- » Cummins CES 20081/CES 20086
- » DAF PSQL 2.1 E-LD
- » Detroit Diesel DDC 93K218/DFS 93K222
- » DTFR 15C100 (MB 228.31)
- » Iveco 18-1804 Classe TLS E6
- » MAN M 3271-1/M 3477/M 3575
- » MTU -Ölkategorie 2.1/-Ölkategorie 3.1
- » Renault RLD-4
- » Scania LA

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

BayWa Shop: <https://www.baywa.de/de/pp-17650632>

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2039

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 14.06.24 Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter