

PRODUKTINFORMATION

TECTROL SUPER TRUCK 1040

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren

TECTROL SUPER TRUCK 1040 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Lastkraftwagen, Bussen und Arbeitsmaschinen

TECTROL SUPER TRUCK 1040 ist mit einem Grundöl aus der HC-Synthese formuliert, die ausgewogene Additivtechnologie sorgt für einen größtmöglichen Verschleißschutz, Ablagerungen werden vermieden.

Das Leistungsvermögen von TECTROL SUPER TRUCK 1040 ermöglicht entsprechend den Empfehlungen der Motorenhersteller extrem lange Wechselintervalle.

Vorteil	Nutzen
Hydrocrack Grundöl	Hohe Scherstabilität, keine betriebsbedingte Viskositätsveränderung
Niedrigere Verdampfungsverluste	Betriebskosten werden durch geringeren Ölverbrauch gesenkt
Sehr gute thermische Stabilität	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
Gute Oxidationsstabilität	Sehr guter Schutz bei thermischer Belastung



PRODUKTINFORMATION

TECTROL

SUPER TRUCK 1040

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kenwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	91,6 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
dyn. Viskosität bei -25°C	< 7000 mPas	DIN 51 757
HTHS-Viskosität	>3,5 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	157	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,868 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-42 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	231 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	1.69 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	12.3 mg KOH/g	DIN ISO 3771

PRODUKTINFORMATION

TECTROL

SUPER TRUCK 1040

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren

Viskosität

- » SAE 10W-40

Freigaben

- » Deutz DQC III-18
- » DTFR 15B120 (MB 228.5)
- » MACK EO-N
- » MAN M 3277
- » MTU -Ölkategorie 3
- » Renault RLD-2
- » Volvo VDS-3

Spezifikationen

- » ACEA E4/E7
- » API CI-4
- » GLOBAL DHD-1
- » JASO DH-1

Anwendungsempfehlungen

- » Allison C-4
 - » Cummins CES 20077/CES 20078
 - » Detroit Diesel DDC 93K215
 - » Iveco 18-1804
 - » MACK EO-M plus
 - » Same/Deutz/Fahr-Group OM-1901A
- Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.



Die Sparte Energie der BayWa AG investiert in Qualität. Unser Qualitätsmanagementsystem ist durch den TÜV Rheinland zertifiziert.

BayWa Shop: <https://www.baywa.de/de/pp-20000792>

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Energie
Technischer Einkauf Schmierstoffe
Telefon: +49 89 9222-2039

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 23.01.24 Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/sicherheitsdatenblätter